



SparTancer



ISO
9001:2008

- Direção: Hidrostática com coluna regulável
- Suspensão: Pneumática ativa
- Iluminação auxiliar: dois faróis de LED
- Cilindros de giro com freio o qual reduz a velocidade em fim de curso
- Computador de bordo
- Filtro sedimentador com dois sensores para indicar: Filtro Sujo e Água no Diesel
- Capacidade volumétrica: 5m³
- Capacidade de carga: 5.000Kg
- Rodado: Pneu Radial 320/90 R42
- Peso: 9.360Kg
- Largura de distribuição: até 36m
- Altura: 4,20m
- Comprimento: 8,22m
- Distância entre eixos: 4,0m
- Bitola regulável: 2,50-3,20m hidráulica e trava mecânica
- Vão livre: 1,60m
- Vão livre dos discos: 2,07m
- Discos de distribuição: Acionado por motor hidráulico
- Esteira de goma tipo cassete: Acionado por motor hidráulico
- Tanque de combustível: 300L em polietileno
- Velocidade de deslocamento: Até 42km/h com a máquina vazia
- Modo de deslocamento: Transporte, trabalho e manobra
- Limpa trilho: Tubular com regulagem segundo bitola nas quatro rodas



IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS JAN S/A
Av. Dr. Waldomiro Graeff, 557 - Caixa Postal: 54
CEP 99470-000 - Não-Me-Toque / RS / Brasil
☎ +55 (54) 3332.6500 Fax: +55 (54) 3332.1712
e-mail: decom@jan.com.br - export@jan.com.br
www.jan.com.br



Rev. 00

SPARTANCER

Cabine:

- Pressurizada com ar-condicionado ecológico e ar quente.
- Banco anatômico com suspensão eletropneumático, porta unilateral lado esquerdo, para-brisa panorâmico, porta e vidros traseiros temperados 6 mm tonalizado fumê, rádio com entrada USB, giroflex e 7 faróis de LED, compartimento para ECU's, tomadas 12 e 5 VDC.
- Carenagem frontal do motor: Com faróis de LED luz alta e baixa e farol auxiliar interno
- Circuito Pneumático: Com Filtro e Secador de Ar



DISTRIBUIDOR HIDRO SPARTLANCER 4X4

- Motor: MWM SÉRIE 12 – 4.12 TCE MAR-I 190 CV Turbo Aftercooler
- Transmissão Hidrostática Eletrônica: BoschRexroth
- Bomba de Transmissão de Pistões Axiais com deslocamento variável elétrico
- Redutor de roda com freio dinâmico e freio estacionário
- Motor de roda de Pistões Axiais com deslocamento variável elétrico

Sistema com as seguintes particularidades:

- Controle de tração
- Controle de carga e sobre rotação no motor diesel
- ABS
- Cruise control = controle de velocidade de cruzeiro
- HLB = controle de frenagem com alto desempenho
- ECO MODE = modo econômico de trabalho que proporciona menor consumo de combustível, prolonga a vida útil dos componentes, menor manutenção e melhora a performance.

